

APLIKASI PERHITUNGAN PREMI PADA PT ASURANSI WAHANA TATA

Ahmad Nur Yuliyanta

Manajemen Informatika, STMIK Widya Cipta Dharma
Jl. M. Yamin No. 25, Samarinda, 75123
E-mail : ahmadneo99@gmail.com

ABSTRAK

Aplikasi berbasis Desktop yang dibangun bertujuan untuk proses penyimpanan dan perhitungan data berupa data nasabah, data unit yang akan di asuransikan, data pertanggungan dan perhitungan nilai premi. Penelitian ini dilakukan pada PT Asuransi Wahana Tata dengan menggunakan metode penelitian yaitu metode pengumpulan data, observasi, wawancara, studi pustaka, analisis kebutuhan dan implementasi.

Pada penelitian ini telah dibuat perhitungan premi pada PT Asuransi Wahana Tata dengan desain sistem menggunakan *Flow Of Document (FOD)*, *Context Diagram (CD)*, *Data Flow Diagram (DFD)* dan *Hierarchy Plus Input Process Output (HIPO)*. Aplikasi ini dibangun menggunakan *software Visual.NET 2012* dan dikombinasikan dengan *database Access*.

Dari hasil implementasi sistem, Aplikasi Perhitungan Premi Pada PT Asuransi Wahana Tata dirancang sebagai solusi untuk marketing PT Asuransi Wahana tata dalam memproses perhitungan premi unit nasabah yang akan di asuransikan dengan tepat dan lebih efisien.

Kata Kunci: Aplikasi

1. PENDAHULUAN

Berkembang pesatnya dunia teknologi informasi dan komunikasi, berpengaruh terhadap perkembangan kehidupan manusia. Pada setiap aktifitas dan kegiatan seringkali melibatkan teknologi komputerisasi yang merupakan suatu perangkat pengolahan data untuk menghasilkan informasi dengan cepat dan mudah yang menjadi sistem solusi, berupa perangkat lunak untuk dapat membantu menyelesaikan suatu masalah di berbagai bidang.

Begitu pula dengan PT Asuransi Wahana Tata merupakan perusahaan asuransi umum yang bergerak dalam bidang asuransi non jiwa yang telah hadir melayani nasabah sejak 1964. Dan merupakan salah satu perusahaan asuransi umum terbesar dan tersebar hampir di seluruh wilayah Indonesia jenis yang dipasarkan oleh PT. Asuransi Wahana Tata berupa : Kendaraan roda dua maupun roda empat, rumah tinggal, ruko, stok bahan, gudang.

Pada PT. Asuransi Wahana Tata, komputer merupakan suatu kebutuhan pokok yang harus ada didalam kegiatan operasional perusahaan, sehingga diperlukan suatu sistem yang terorganisir disetiap bagian. Namun tidak pada bagian Marketing asuransi. Dimana pada bagian Marketing Asuransi, proses perhitungan biaya yang harus dibayarkan oleh nasabah kepada perusahaan yang sedang berjalan ini menggunakan cara manual dengan kalkulator, sehingga

tidak jarang dapat terjadi kesalahan dalam perhitungan. Hal ini bisa jadi merugikan salah satu pihak. Menyadari betapa penting dan berharganya nasabah bagi perusahaan, maka untuk meminimalisir kesalahan perhitungan peran teknologi komputerisasi.

Berdasarkan permasalahan diatas maka diperlukan sebuah aplikasi yang dapat menghitung premi asuransi. Penelitian ini untuk merancang sebuah simulasi perhitungan premi asuransi kendaraan pada PT Asuransi Wahana Tata, untuk memberikan gambaran tentang jumlah premi yang akan dibayarkan tertanggung. Dan untuk membantu bagian Marketing asuransi dalam menghitung premi asuransi dengan cepat dan dengan hasil perhitungan yang lebih akurat.

2. RUANG LINGKUP PENELITIAN

Sesuai Judul Penelitian ini, maka diberikan batasan masalah yaitu sebagai berikut :

1. Tahapan pengembangan sistem yang digunakan dalam Aplikasi Perhitungan Premi Asuransi Pada PT Asuransi Wahana Tata adalah SDLC (*System Development Life Cycle*) yang meliputi analisis sistem (analisis data, analisis kebutuhan, analisis teknologi), desain sistem, dan implementasi.
2. Tahap Inputan Meliputi: Data tarif kendaraan comprehensive, data tarif TLO, data nasabah,

data kendaraan roda empat (mobil) dan data pertanggungjawaban.

3. Tahap Proses Meliputi : Perhitungan Nilai Premi
4. Tahap *Output*: SPPA (Surat Permintaan Penutupan Asuransi) kendaraan, Laporan Data Nasabah dan Laporan Harian.
5. Tahap Output Meliputi : surat penagihan bukti potong, daftar invoice yang sudah dan yang belum terima bukti potong.
6. Adapun tujuan penelitian adalah untuk membangun Aplikasi Perhitungan Premi Pada PT Asuransi Wahana Tata.

3. BAHAN DAN METODE

Metode penelitian adalah cara yang digunakan untuk memperoleh dan menganalisis data dalam menyusun surat laporan. Dalam menyusun laporan ini menggunakan metode yang biasa digunakan serta menerapkan pendekatan dan mengamati pada karakteria penelitian umum. Didalam metode penelitian ada beberapa hal yang perlu diperhatikan antara lain :

3.1 Penjelasan Bahan

Adapun pengumpulan data yang digunakan untuk mengumpulkan seluruh data yang diperlukan. Dalam pengumpulan data tersebut di sini menggunakan teknik pengumpulan data yang dilakukan dengan cara studi lapangan tersebut terbagi menjadi 2 (dua) cara yaitu :

1. Studi Pustaka
Studi pustaka adalah segala usaha yang dilakukan oleh peneliti untuk menghimpun informasi yang relevan dengan topik atau masalah yang akan atau sedang diteliti. Studi kepustakaan merupakan langkah yang penting sekali dalam metode ilmiah untuk mencari sumber data sekunder yang akan mendukung penelitian dan untuk mengetahui sampai kemana ilmu yang berhubungan dengan penelitian telah berkembang.
2. Studi Lapangan
Merupakan metode yang digunakan untuk memperoleh data yang digunakan dalam penulisan laporan atau dengan cara berpartisipasi langsung atau pro aktif kelapangan. Metode pengumpulan data dengan studi lapangan ini menjadi terbagi tiga diantaranya yaitu :
 - a. Wawancara (*interview*)
Interview adalah salah satu teknik pengumpulan data di mana penulisan dengan cara berhadapan langsung dengan mengadakan Tanya jawab. Kepada pihak yang terlibat dalam kegiatan yang ada di PT.Pelayaran Duta Lintas Samudera, agar dapat memperoleh data yang akurat dan bermutu sesuai dengan yang dibutuhkan.
 - b. Pengamatan Lapangan (*Observasi*)
Pada pengumpulan data secara *observasi* yaitu pengamatan langsung dengan cara mengamati secara langsung kegiatan yang

terjadi pada PT.Pelayaran Duta Lintas Samudera, dan pengamatan tersebut dapat dilakukan dalam usaha mengembangkan sistem komputerisasi tersebut dan dapat menjawab semua permasalahan yang dihadapi.

c. Dokumentasi

Dokumentasi yaitu mengumpulkan sejumlah data-data yang diperlukan, kemudian melakukan pencatatan terhadap seluruh data yang diperoleh.

3.2 Metode

Dalam Penelitian ini metode pengembangan sistem yang digunakan dalam Aplikasi Perhitungan Premi Pada PT. Asuransi Wahana Tata adalah SDLC (*System Development Life Cycle*) yang meliputi analisis sistem (analisis data, analisis kebutuhan, analisis teknologi), desain dan implementasi.

1. Analisis

a. Analisis Data

Analisis Data yaitu analisis mengenai data apa saja yang akan diproses, baik sebagai masukan maupun keluaran. Dalam menganalisis data, hal yang dibutuhkan yaitu beberapa data yang diperoleh dari PT Asuransi Wahana Tata.

b. Analisis Kebutuhan

Analisis Kebutuhan Pengguna adalah analisis untuk mengetahui siapa saja pengguna Aplikasi Perhitungan Premi PT.Asuransi Wahana Tata.

c. Analisis Teknologi

Untuk membuat Aplikasi Perhitungan Premi Pada PT.Asuransi Wahana Tata ini diperlukan perangkat keras (*hardware*) meliputi :

1. Intel Pentium Core i3
2. *Memory* minimal 512 MB
3. *Harddisk* minimal 40GB

2. Desain Sistem

Desain ini digunakan untuk memberikan gambaran aplikasi yang diusulkan. Ada beberapa tahap dalam desain yaitu:

1. *Flow Of Document* (FOD)
2. *Data Flow Diagram* (DFD)
3. *Hierarchy Plus Input-Process-Output* (HIPO)

3. Implementasi

Setelah melakukan analisis dan desain, maka dilakukan implentasi yaitu pembangunan sistem, dalam hal ini difokuskan pada pembuatan program. Adapun bagian-bagian yang dibangun dalam sistem ini adalah sebagai berikut :

1. Struktur *Database*
2. *Form-form Input*
3. *Form-form Proses*
4. *Output/Laporan*

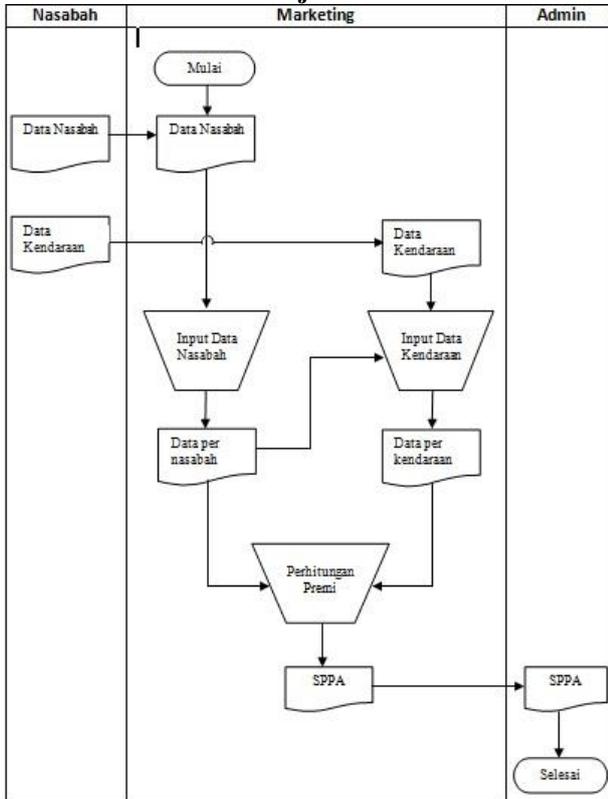
4. Testing

Melakukan pengujian yang menghasilkan kebenaran program proses pengujian berfokus pada logika *internal* perangkat lunak memastikan bahwa semua pernyataan sudah diuji dan memastikan apakah hasil yang diinginkan sudah tercapai atau belum. Pada tahap *testing* ini akan digunakan metode *Black Box*.

5. RANCANGAN SISTEM/APLIKASI

Setelah melakukan analisis sistem sebelumnya, FOD sistem yang berjalan dijabarkan pada tabel 1 :

Tabel 1. Flow of Document (FOD) Sistem Yang Berjalan

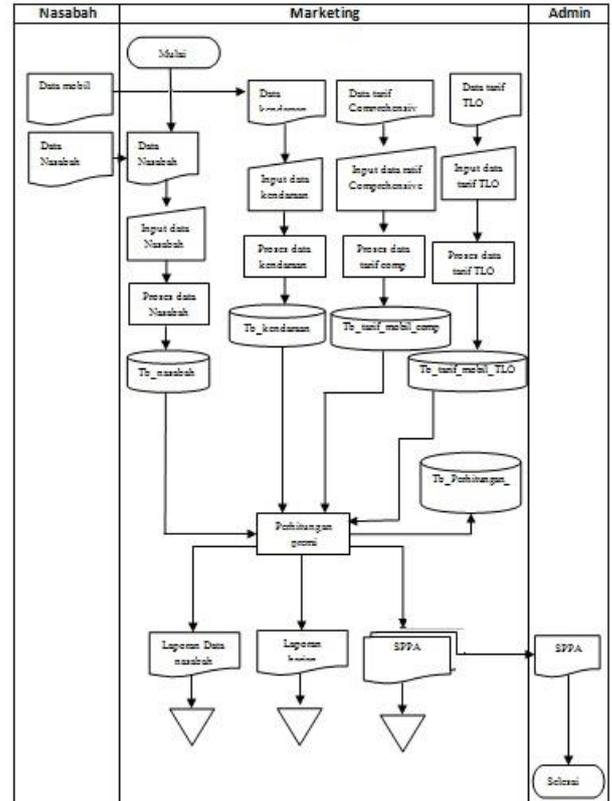


Adapun penjelasan *Flow Of Document* sistem yang berjalan yaitu:

1. Marketing mendapat data nasabah dan data kendaraan yang ingin diasuransikan berupa *fotocopy* KTP, *fotocopy* STNK dan foto kendaraan.
2. Dari data yang diterima, bagian marketing membuat Data per nasabah dan data per kendaraan dengan tulis tangan.
3. Berdasarkan data yang sudah didapat, bagian marketing menghitung nilai premi yang harus dibayar nasabah sesuai dengan ketentuan perhitungan premi pada PT.Asuransi Wahana Tata.
4. Dari proses perhitungan tersebut, bagian marketing mengisi formulis SPPA (Surat Permintaan Penutupan Asuransi) untuk diserahkan kepada bagian Admin.

Dari hasil analisis sistem sebelumnya dengan perbandingan hasil FOD sistem yang berjalan, maka FOD sistem yang diusulkan dapat dilihat dibawah ini pada tabel 2 :

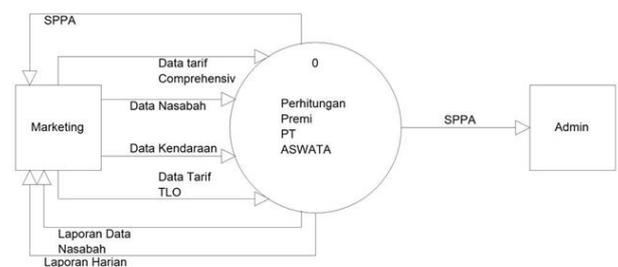
Tabel 2. Flow of Document (FOD) Sistem Yang Diusulkan



Adapun penjelasan dari *Flow Of Document* sistem yang diusulkan yaitu:

1. Marketing mendapat data nasabah dan data kendaraan yang ingin diasuransikan berupa *fotocopy* KTP, *fotocopy* STNK dan foto kendaraan.
2. Dari data yang diterima, bagian marketing memasukan data nasabah dan data kendaraan dalam aplikasi yang memiliki *database* penyimpanan.
3. Kemudian dari data yang sudah tersimpan, bagian marketing bisa langsung mencetak data per nasabah dan SPPA (Surat Permintaan Penutupan Asuransi) yang proses perhitungannya diproses dengan aplikasi.
4. Sebagai arsip bagian marketing menyimpan laporan data nasabah dan laporan harian yang sudah dicetak.
5. SPPA (Surat Permintaan Penutupan Asuransi) dicetak sebanyak 2 (dua) rangkap. satu diserahkan kepada Admin dan satu sebagai arsip bagian marketing.

Tingkat levelisasi pertama DFD adalah *Context Diagram* (CD), yang dapat dilihat pada gambar 1 :

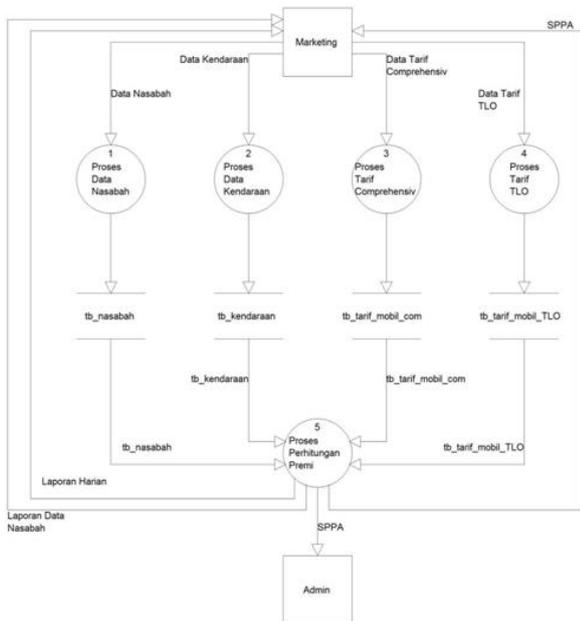


Gambar 1. Context Diagram (CD)

Keterangan dari gambar 3.1 *Context Diagram* (CD) terdpat 2 entitas yaitu bagian marketing dan admin.

Sebelumnya marketing menginputkan data tariff *Comprehensive* dan data tariff *Total Lost Only (TLO)*, kemudian data nasabah dan data kendaraan yang akan diasuransikan diterima oleh bagian marketing, selanjutnya bagian marketing memasukan data dalam aplikasi perhitungan premi pada PT Asuransi Wahana Tata. Kemudian. Setelah pemasukan data telah selesai, maka data di proses didalam system dan menghasilkan laporan data nasabah dan laporan harian yang dicetak sebagai arsip marketing dan ada pula SPPA (Surat Permintaan Penutupan Asuransi) kendaraan dicetak 2 (dua) rangkap. 1 rangkap untuk Admin dan 1 rangkap untuk marketing.

Data Flow Diagram (DFD) level 0 dapat dilihat pada gambar 2 :

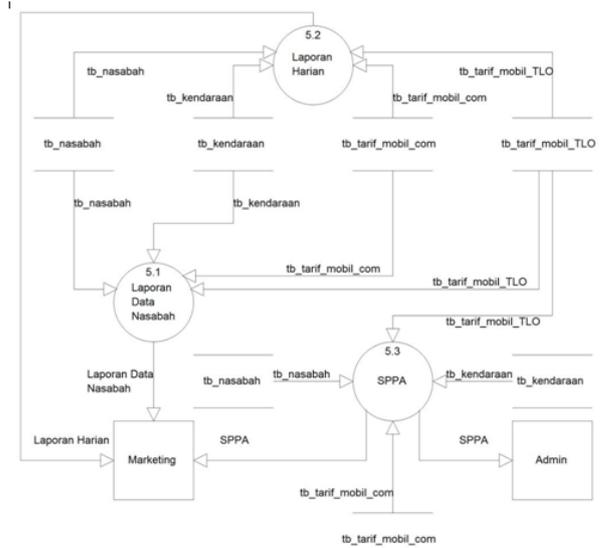


Gambar 2. Data Flow Diagram (DFD) Level 0

Pada gambar 3.2 menjelaskan adanya 5 (Lima) proses yaitu:

1. Proses 1.0, merupakan proses data nasabah dengan aplikasi oleh entitas marketing lalu tersimpan pada *data store* *tb_nasabah*.
 2. Proses 2.0, merupakan proses data kendaraan dengan aplikasi oleh entitas marketing, lalu disimpan pada *data store* *tb_kendaraan*.
 3. Proses 3.0, merupakan proses data tarif comprehensive dengan aplikasi oleh marketing lalu tersimpan pada *data store* *tb_tarif_mobil_comp*.
 4. Proses 4.0, merupakan proses data data tarif TLO (Total Lost Only) dengan aplikasi oleh marketing lalu tersimpan pada *data store* *tb_tarif_mobil_TLO*.
- Proses 5.0, merupakan proses perhitungan nilai premi dengan aplikasi yang sudah menerima data dari *data store* *tb_nasabah*, *tb_kendaraan*, *tb_tarif_mobil_comp* dan *tb_tarif_mobil_TLO*, menghasilkan surat permintaan penutupan asuransi kendaraan, laporan data nasabag dan laporan harian.

Data Flow Diagram (DFD) level 1 dapat dilihat pada gambar 3 :

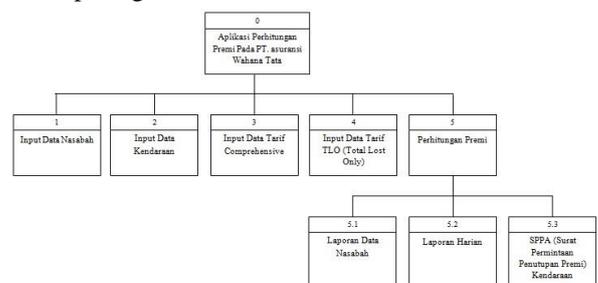


Gambar 3. Data Flow Diagram (DFD) Level 1

Pada gambar 3.3 merupakan keterangan penjelasan lebih detail dari DFD level 0 sebelumnya yaitu pada proses perhitungan premi menghasilkan:

1. Proses 5.1, merupakan Proses Laporan Data Nasabah oleh *tb_nasabah*, *tb_kendaraan*, *tb_tarif_mobil_comp* dan *tb_tarif_mobil_TLO*.
2. Proses 5.2, merupakan Proses Laporan Harian oleh *tb_nasabah*, *tb_kendaraan*, *tb_tarif_mobil_comp* dan *tb_tarif_mobil_TLO*.
- (1) Proses 5.3, merupakan Proses SPPA (Surat Permintaan Penutupan Asuransi) Kendaraan oleh *tb_nasabah*, *tb_kendaraan*, *tb_tarif_mobil_comp* dan *tb_tarif_mobil_TLO*.

Hierarchy Input Process Output (HIPO) dapat dilihat pada gambar 4 :



Gambar 4. Hierarchy Input Process Output (HIPO)

Dari gambar 3.4 di atas dapat dilihat bahwa Aplikasi Perhitungan Premi pada PT. Asuransi Wahana Tata yang terdiri dari 5 (lima) proses utama yaitu tabel-tabel *hierarchy input* data nasabah, data kendaraan, data tarif *comprehensive*, data tarif *TLO (Total Lost Only)* dan perhitungan premi. Kemudian pada perhitungan premi terdapat 3 (tiga) proses yang terdiri dari Laporan Data Nasabah, Laporan Harian dan SPPA (Surat Permintaan Penutupan Asuransi) kendaraan.

6. IMPLEMENTASI

Implementasi merupakan tahap pelaksanaan dimana rancangan yang ada menjadi aplikasi pengolahan data perhitungan premi.

Implementasi program merupakan kelanjutan dari tahap perancangan sehingga menjadi sebuah

sistem/aplikasi yang nyata dan bisa digunakan seperti membuat desain *form* aplikasi dan data.

a. Form Login

Tampilan ini merupakan tampilan awal untuk masuk ke dalam aplikasi perhitungan premi.



Gambar 5. Form Login

b. Tampilan Menu Utama Aplikasi

Tampilan menu utama dari aplikasi perhitungan premi yaitu terdiri dari input data, perhitungan, laporan, admin, tentang dan keluar. Selengkapnya dapat dilihat pada gambar 6. berikut ini :



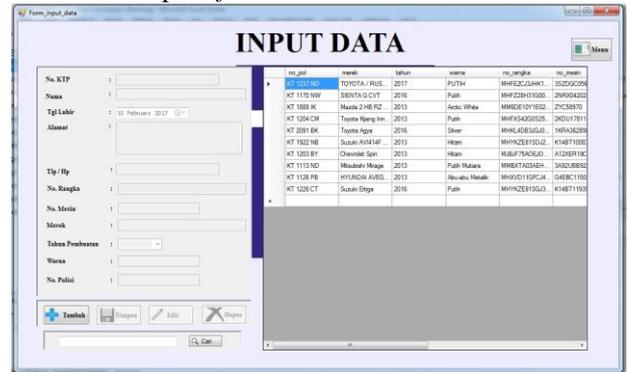
Gambar 6. Tampilan Menu Utama

c. Form Input Data

Proses ini untuk menginputkan data nasabah yang berupa Nomor KTP nasabah, nama nasabah, tanggal lahir nasabah, alamat nasabah, kota nasabah, nomor telpon / *handphone* nasabah dan data kendaraan yang akan diasuransikan, berupa nomor rangka, nomor mesin, merk, tahun pembuatan, warna dan nomor polisi. Dalam tampilan input data ini terdapat 6 (enam) tombol yaitu tombol tambah, simpan, *edit*, hapus, cari dan menu.

Jika pengguna menekan tombol Tambah dapat menginput data yang baru. Di data nasabah jika nomor KTP (Kartu Tanda Penduduk) sudah ada pada *database* maka secara otomatis data akan keluar ketika pengguna menekan tombol *enter* pada *keyboard* dan jika data belum adan pengguna dapat menginputkan data baru nasabah. Dan pada data kendaraan juga memiliki fungsi yang sama, ketika pengguna mengisikan nomor rangka dari STNK (Surat Tanda Nomor Kendaraan) dan menekan *enter* pada *keyboard* maka akan muncul data yang sudah tersimpan pada *database*, tetapi ketika belum ada pada *database* maka pengguna dapat menginputkan data kendaraan. Jika data telah diisi dengan benar pengguna dapat menekan tombol simpan sehingga data dapat tersimpan pada *database* tetapi jika terdapat data yang sama yaitu berupa data kendaraan maka data tidak dapat tersimpan. Jika pengguna melakukan kesalahan ketika menginputkan data maka

dapat melakukan *edit* atau hapus dengan cara memilih salah satu baris pada *datagridview* maka data akan muncul kembali, jika ada yang salah maka data dapat diubah dengan menekan tombol *edit*. Dan jika data ingin dihapus maka pengguna dapat menekan tombol hapus maka data akan hilang dari *database*, Jika pengguna akan melakukan pencarian data, dapat mengisi data yang dicari pada label cari berupa nomor rangka kendaraan kemudian tekan tombol cari maka data akan muncul pada *datagridview* dan jika pengguna mekan tombol menu maka *form input* data akan keluar dan kembali pada *form* menu utama.



Gambar 9. Form Input Data

d. Form Perhitungan Premi

Proses ini untuk melakukan perhitungan premi dari data yang sudah diinput pada proses sebelumnya. Dalam tampilan *form* perhitungan ini terdapat 8 (delapan) tombol yaitu tombol tambah, simpan, edit, hapus, cari, menu dan print.

Jika pengguna menekan tombol tambah maka nomor akan terisi secara otomatis. Perhitungan akan keluar secara otomatis dan pada proses ini pula telah terkoneksi dengan data nasabah dan data kendaraan sehingga pada saat pengguna mengisikan nomor rangka kendaraan pada kolom nomor rangka kendaraan dan menekan *enter* pada *keyboard* maka secara otomatis data akan muncul dan kemudian pengguna apat mengisikan harga kendaraan juga apakah ada perlengkapan non standar (PNS) yang terpasang pada kendaraan jika daan makan pengguna dapat mengisikan apa saja yang terpasanga dana berapa total nominal harga perlengkapan non standar yang dimiliki tertanggung setelah itu dapat pengguna data menekan enter pada keyboard sehingga keluarlah total harga pertanggungan, pengguna dapat menginputkan apakah ada perluasan yang dikehendaki nasabah (tertanggung) jika ada makan dapat memilih apa saja yang dikehendaki juga jenis pertanggungan apa yang di kehendaki terdapat dua pertanggungan yaitu *Comprehensive* dan *Total Lost Only (TLO)* kemudian pengguna dapat melilih apakah menggunakan *rate* atas atau *rate* bawah tergantung kebutuhan kemudian barulah menekan tombol hitung maka hasil dari semua perhitungan muncul secara otomatis pada kolom premi asuransi setelah semua selesai pengguna dapat menekan tombol simpan sehingga semua data dapat tersimpan pada *database*. Jika pengguna melakukan kesalahan maka dapat memilih salah satu baris pada *datagridview* kemudian

data yang salah dapat di perbaiki dengan menekan tombol *edit* dan apabila data akan di hapus maka pengguna dapat menekan tombol hapus. Jika pengguna ingin mencari data yang diinginkan, maka dapat mengisi pada kolom pencarian dengan memanggil nomor rangka kendaraan dan menekan tombol cari sehingga data akan muncul pada *datagridview*. Jika pengguna menekan tombol *print* maka akan muncul data yang akan dicetak yang berupa data yang telah diinput. Jika pengguna menekan tombol menu maka *form* perhitungan akan keluar dan kembali pada tampilan *form* menu utama.

no_perhitungan	tanggal	no_pol	tahun	merek	no_rangka	no_mesin	nama	abs
301.0009	10/02/2017	KT 1204 CM	2013	Toyota Kijang Inn.	MHFXS4G5025	2KD0U178111	Rut	
301.0010	10/02/2017	KT 1113 ND	2013	Mitsubishi Mirage	MMBXTAG3AEH	3AS2UB89223	Andi	
301.0001	09/02/2017	KT 1237 NO	2017	TOYOTA / RUS.	MHFZCJ3JHK1	3S2DGC0561	PARNOTO	
301.0002	09/02/2017	KT 1170 NW	2016	SIENTA G CVT	MHFZCJ3JHK1	2NRK042025	FIT	
301.0003	09/02/2017	KT 1888 IK	2013	Mazda 2 HB RZ	MMDE10Y1E02	ZYC58970	Si	
301.0004	10/02/2017	KT 2091 BK	2016	Toyota Agya	MHKL4D83UGJ	1KRA362898	Ser	

Gambar 10. Form Perhitungan e. Contoh Pehitungan Comprehensive

Pada proses ini mencontohkan perhitungan dengan jenis pertanggungan comprehensive.

Jika pengguna mencentang pada *radio button* pada kolom jenis pertanggungan dengan pilihan *Comprehensive* yang dimana *Comprehensive* itu adalah jenis pertanggungan yang dapat *tercover* akibat benturan ringan maupun berat, dan pada kolom *rate* terdapat tarif atas dan bawah tarif tersebut sesuai kebutuhan marketing pada tarif nominal yang muncul tergantung dari harga mobil yang telah di inputkan pada kolom harga mobil.

no_perhitungan	tanggal	no_pol	merek	no_rangka	no_mesin	nama	abs
301.0006	10/02/2017	KT 1922 NB	Suzuki AV141F	MHYKZE18SDJ2	K14B110083619	Toni Harandi Nan.	Jan.
301.0007	10/02/2017	KT 1226 CT	Suzuki Ertiga	MHYKZE18SDJ2	K14B1193927	Syahrudin	Jan.
301.0008	10/02/2017	KT 1203 BY	Chevrolet Spria	MUBJF7AD0EJ0	A12XER19C2651	Andreas Delfiyanto	Kor.
301.0009	10/02/2017	KT 1204 CM	Toyota Kijang Inn.	MHFXS4G5025	2KD0U178111	Rutaman	Dur.
301.0010	10/02/2017	KT 1113 ND	Mitsubishi Mirage	MMBXTAG3AEH	3AS2UB89223	Andi Triandana	J. f

Gambar 12. Contoh Perhitungan Comprehensive f. Contoh Pehitungan TLO (Total Lost Only)

Pada proses ini mencontohkan perhitungan dengan jenis pertanggungan *TLO (Total Lost Only)*.

Jika pengguna mencentang pada *radio button* pada kolom jenis pertanggungan dengan pilihan *TLO (Total Lost Only)* yang dimana *TLO (Total Lost Only)* itu adalah jenis pertanggungan yang mana hanya dapat *tercover* jika terjadi *insiden* dengan minimal 75 % (Tujuh Puluah Lima persen) dari harga pertanggungan, dan pada kolom *rate* terdapat tarif atas dan bawah tarif tersebut sesuai kebutuhan marketing pada tarif nominal yang muncul tergantung dari harga mobil yang telah di inputkan pada kolom harga mobil.

no_perhitungan	tanggal	no_pol	merek	no_rangka	no_mesin	nama	abs
301.0001	09/02/2017	KT 1237 NO	TOYOTA / RUS.	MHFZCJ3JHK1	3S2DGC0561	PARNOTO	Gal
301.0002	09/02/2017	KT 1170 NW	SIENTA G CVT	MHFZCJ3JHK1	2NRK042025	FITRI YANTI	J. f
301.0003	09/02/2017	KT 1888 IK	Mazda 2 HB RZ	MMDE10Y1E02	ZYC58970	Si Puj Lestari	J. f
301.0004	10/02/2017	KT 2091 BK	Toyota Agya	MHKL4D83UGJ	1KRA362898	Sedy Dewantara	Per
301.0005	10/02/2017	KT 1126 PB	HYUNDAI AVEGA	MHKOVD11GFCJ4	G4EKC115066	Yulius Handiana	Kar
301.0006	10/02/2017	KT 1922 NB	Suzuki AV141F	MHYKZE18SDJ2	K14B110083619	Toni Harandi Nan.	Jan

Gambar 14. Contoh Perhitungan TLO (Total Lost Only)

g. Form Menu Laporan

Proses ini untuk mencetak laporan yang telah diinputkan pengguna. Dalam tampilan Form Menu Laporan ini terdapat 3 (tiga) tombol yaitu tombol Cetak by no, Cetak by tanggal, cetak keseluruhan data.

Jika pengguna akan mencetak laporan sebelumnya maka data memilih data dan menekan tombol cetak pada kolom laporan by no maka data akan muncul satu data. Jika pengguna akan mencetak laporan pada tanggal tertentu maka dapat memilih tanggal yang dikehendaki dan menekan tombol cetak pada kolom Laporan by tanggal maka data yang muncul adalah tanggal yang dikehendaki saja. Jika pengguna ingin memunculkan semua data yang ada maka dapat menekan tombol cetak pada kolom laporan keseluruhan sehingga dapat semua data yang telah diinputkan akan muncul.

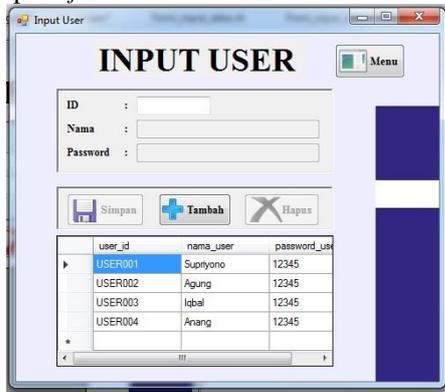
Gambar 11. Form Menu Laporan

h. Form Input User

Pada proses ini untuk menginputkan data *user / marketing*. Dalam tampilan form input *user* ini terdapat 4 (empat) tombol yaitu tombol tambah, simpan, hapus, menu.

Jika pengguna menekan tombol tambah maka dapat menginputkan data baru yang dimana *ID user* secara otomatis keluar dan pengguna hanya mengisi nama

user / marketing dan password. Jika pengguna ingin mengubah data yang ada maka pengguna dapat mengisikan ID dan menekan enter pada keyboard dan dapat menekan simpan kembali jika data sudah diubah dan jika pengguna ingin menghapus data maka dapat menekan tombol hapus. Jika pengguna menekan tombol menu maka form input data user akan keluar dan kembali pada form menu utama.



Gambar 11. Form Input User

i. Form Tarif

Pada proses ini untuk menginputkan tarif premi kendaraan. Dalam tampilan form tarif ini terdapat 4 (empat) tombol yaitu tombol tambah, simpan, hapus dan menu.

Pada proses ini terdapat dua pilihan yang dimana tarif comprehensive dan tarif TLO. Jika pengguna ini ingin menginputkan data baru maka dapat memilih salah satu terlebih dahulu kemudian menekan tombol tambah maka data dapat ditambah. Jika pengguna telah selesai dan ingin menyimpan, dapat menekan tombol simpan sehingga data dapat tersimpan pada database. Jika pengguna ingin merubah data maka dapat mengisikan kode pada kolom kode dan menekan enter pada keyboard sehingga data dapat diubah seperti yang dikehendaki kemudian barulah pengguna menekan tombol simpan maka data akan tersimpan. Jika pengguna ingin menghapus data maka dapat mengisikan kode pada kolom kode dan menekan tombol enter pada keyboard kemudian barulah menekan tombol hapus sehingga data terhapus dari database

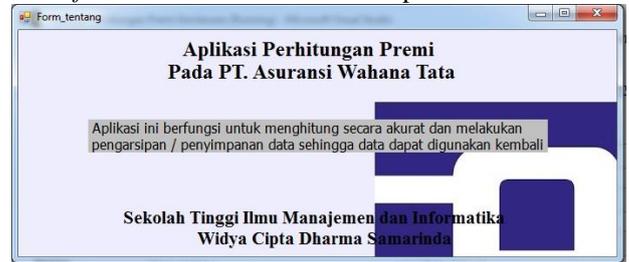


Gambar 12. Form Tarif

j. Form Tentang

Form ini menjelaskan tentang program.

Form ini hanya berisikan tentang program ini dan fungsi dari program ini dibuat. Jika pengguna ingin keluar maka tinggal menekan pada bagian formnya saja maka form akan keluar dan kembali pada menu utama.



Gambar 13. Form Tentang

Pada Gambar 4.11 SPPA Kendaraan Comprehensive ini merupakan bentuk surat permintaan penutupan asuransi yang nantinya akan diserahkan kepada bagian Admin untuk diproses.

k. Tampilan Surat Permintaan Penutupan Asuransi Comprehensive



Gambar 14. SPPA Kendaraan Comprehensive

Pada Gambar 4.12 SPPA Kendaraan TLO (Total Lost Only) ini merupakan bentuk surat permintaan penutupan asuransi yang nantinya akan diserahkan kepada bagian Admin untuk diproses.

l. Tampilan Surat Permintaan Penutupan Asuransi TLO

**SURAT PERMINTAAN PENUTUPAN ASURANSI
KENDARAAN**

1. Nama Tertanggung : Yustinus Hardianto
2. Alamat : Kamp Barong Tongkok RT 001 Kec Barang Tongkok
3. No Telepon : 082158818590
4. Merk Kendaraan : HYUNDAI AVEGA 1.5 H
5. No Polisi : KT 1126 PB
6. Tahun / Warna : 2013 | Abu-abu Metalik
7. No Rangka : MHKVD11GFCJ409158
8. No Mesin : GA4EBC115066
9. Harga Unit : Rp. 110.000.000,00
10. Jaminan PNS : kaca film v-coll
11. Nominal Jaminan PNS : Rp. 5.000.000,00
12. Harga Pertanggungan : Rp. 115.000.000,00
13. Jaminan Pokok : TLO
14. Tarif Pokok : 0,00430
15. Jangka Waktu Pertanggungan : 2/10/2017 s.d 2/10/2018
16. Jaminan Perluasan
 - a) Gempa Bumi, Tsunami : YA
 - b) Banjir Termasuk Angin Topan : YA
 - c) Huru-Hara & Kerusakan (SRCC) : YA
 - d) TJH Terhadap Pihak Ketiga : Rp. 10.000.000
 - e) Kecelakaan Diri Pengemudi : Rp. 1.000.000
 - f) Kecelakaan Diri Penumpang : 3 orang | Rp. 1.000.000
17. Total Pembayaran Premi : Rp. 950.000,00

- Yang memiliki data di atas menyatakan bahwa:
1. Keterangan tersebut di atas dibuat sesuai dengan keadaan data sebenarnya tanpa rekayasa sedikitpun
 2. Menyadari bahwa keterangan tersebut akan digunakan sebagai dasar dan merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari polis yang akan diterbitkan, oleh karenanya tidak benarnya dapat mengakibatkan batalnya pertanggungan dan dilakukannya setiap tuntutan ganti rugi oleh penanggung
 3. Memahami bahwa pertanggungan yang diminta ini baru berlaku setelah mendapat persetujuan tertulis dari penanggung
 4. Pemohon telah memahami produk asuransi yang dimilikinya, termasuk luas jaminan dasar, jaminan perluasan dan beragam prosedur terkait

PT ASURANSI WAHANA TATA
SAMARINDA OFFICE
Ruko Century No. 20
J. Letjend. Soeprato (d/h. Jl. Pembangunan), Samarinda 75123
Tel. (0541)735827, 735828, Fax. (0541)735827
e-mail : Samarinda@ptaswata.co.id http://www.aswata.co.id

Gambar 15. SPPA Kendaraan TLO (Total Lost Only)

Pada gambar 4.13 Laporan Data Nasabah ini merupakan hasil cetak dari data nasabah dan data kendaraan yang diasuransikan lengkap dengan nilai perhitungan premi.

m. Tampilan Laporan Data Nasabah

LAPORAN DATA NASABAH

No	Nama Tertanggung	Jahat Tempo	Merk	No. Polisi	Tahun	Jenis Pertanggungan	Pembayaran Premi
301.0009	Ruam	2/10/2018	Toyota Kijang Iri	KT 1204 CH	2013	Comprehensive Perluasan Gempa dll : YA Perluasan Banjir dll : YA Perluasan Huru-hara : YA Perluasan TJH : 10.000.000 Perluasan Kcl diri : 10.000.000 Perluasan Kcl Penumpang : 0 Org 0	Rp. 4.329.100,00
301.0010	Andi Tarmanna	2/10/2018	Mitsubishi Mirage	KT 1113 ND	2013	Comprehensive Perluasan Gempa dll : YA Perluasan Banjir dll : YA Perluasan Huru-hara : YA Perluasan TJH : 10.000.000 Perluasan Kcl diri : 10.000.000 Perluasan Kcl Penumpang : 3 Org 10.000.000	Rp. 3.980.750,00
301.0001	PABNOTO	2/9/2018	TOYOTA / RUSH	KT 1237 NO	2017	TLO Perluasan Gempa dll : Perluasan Banjir dll : TIDAK Perluasan Huru-hara : TIDAK Perluasan TJH : 10.000.000 Perluasan Kcl diri : 0 Perluasan Kcl Penumpang : 0 Org 0	Rp. 160.000,00
301.0002	PITRI YANTI	2/9/2018	SEBTA G CIVT	KT 1170 RW	2016	Comprehensive Perluasan Gempa dll : TIDAK Perluasan Banjir dll : TIDAK Perluasan Huru-hara : TIDAK Perluasan TJH : 0 Perluasan Kcl diri : 0 Perluasan Kcl Penumpang : 0 Org 0	Rp. 98.550,00

PT ASURANSI WAHANA TATA
SAMARINDA OFFICE
Ruko Century No. 20
J. Letjend. Soeprato (d/h. Jl. Pembangunan), Samarinda 75123
Tel. (0541)735827, 735828, Fax. (0541)735827
e-mail : Samarinda@ptaswata.co.id http://www.aswata.co.id

Gambar 16. Laporan Data Nasabah

n. Tampilan Laporan Harian

Pada gambar 4.13 Laporan Harian ini serupa dengan laporan data nasabah, hanya saja pada laporan harian ini berpatokan dengan tanggal penginputan data

LAPORAN HARIAN

Tanggal	Nama Tertanggung	Jahat Tempo	Merk	No. Polisi	Tahun	Jenis Pertanggungan	Pembayaran Premi
16/02/2017	Ruam	2/10/2018	Toyota Kijang Iri	KT 1204 CH	2013	Comprehensive Perluasan Gempa dll : YA Perluasan Banjir dll : YA Perluasan Huru-hara : YA Perluasan TJH : 10.000.000 Perluasan Kcl diri : 10.000.000 Perluasan Kcl Penumpang : 0 Org 0	Rp. 4.329.100,00
16/02/2017	Andi Tarmanna	2/10/2018	Mitsubishi Mirage	KT 1113 ND	2013	Comprehensive Perluasan Gempa dll : YA Perluasan Banjir dll : YA Perluasan Huru-hara : YA Perluasan TJH : 10.000.000 Perluasan Kcl diri : 10.000.000 Perluasan Kcl Penumpang : 3 Org 10.000.000	Rp. 3.980.750,00
16/02/2017	Sandy Dewantara	2/10/2018	Toyota Agya	KT 2091 BK	2016	Comprehensive Perluasan Gempa dll : YA Perluasan Banjir dll : YA Perluasan Huru-hara : YA Perluasan TJH : 10.000.000 Perluasan Kcl diri : 10.000.000 Perluasan Kcl Penumpang : 3 Org 10.000.000	Rp. 3.628.449,00

PT ASURANSI WAHANA TATA
SAMARINDA OFFICE
Ruko Century No. 20
J. Letjend. Soeprato (d/h. Jl. Pembangunan), Samarinda 75123
Tel. (0541)735827, 735828, Fax. (0541)735827
e-mail : Samarinda@ptaswata.co.id http://www.aswata.co.id

Pada gambar 16. ini merupakan cetak data rapor dari form input data rapor. Data yang ditampilkan meliputi kode mata pelajaran, nama mata pelajaran, kegiatan ekstrakurikuler, nilai kepribadian, keterangan absensi dan nilai.

7. KESIMPULAN

Berdasarkan uraian masing-masing bab dan hasil pembahasan penelitian KKP ini, maka dapat diambil kesimpulan:

1. Membangun Aplikasi Perhitungan Premi Pada PT. Asuransi Wahana Tata dengan desain sistem menggunakan *Flow Of Document (FOD)*, *Context Diagram (CD)*, *Data Flow Diagram (DFD)* dan *Hierarchy Plus Input Process Output (HIPO)*. Dan juga menggunakan software *Visual.Net 2012* dan dikombinasikan dengan *database Access*.
2. Dengan adanya Aplikasi Perhitungan Premi Pada PT. Asuransi Wahana Tata ini, maka dapat membantu bagian marketing dalam penghitungan nilai premi secara lebih cepat dan akurat.
3. Proses pencatatan pada form SPPA (Surat Permintaan Penutupan Asuransi) yang sebelumnya dilakukan secara manual dapat terbantu dengan adanya *output* berupa *form* SPPA yang sudah tercetak rapi sesuai dengan data yang ditarik dari *database*.
4. Proses pemantauan data juga dapat dengan mudah dilihat dengan adanya *output* berupa laporan data nasabah dan laporan harian.

8. SARAN

Adapun saran yang penulis berikan untuk pengembangan sistem adalah agar aplikasi dapat lebih berkembang, Aplikasi Perhitungan Premi juga dapat dibangun dengan menggunakan bahasa pemrograman lain, misalnya bahasa pemrograman WEB dan dapat pula ditambahkan program perhitungan untuk menghitung premi rumah tinggal.

9. DAFTAR PUSTAKA

- Connolly, T., Begg, C. 2010. *Database system : a practical approach to desain,Implementation dan management*. 5th Edition. American : Pearson Education
- Dhanta, Rizky. 2009. *Pengantar Ilmu Komputer*, Surabaya : Indah
- Jogiyanto, HM. 2006. *Analisis & Desain Sistem Informasi*, Yogyakarta : Andi
- Jogiyanto, HM. 2008. *Analisis & Desain Sistem Informasi*, Yogyakarta : Andi
- Jogiyanto, HM. 2011. *Analisis & Desain Sistem Informasi*, Yogyakarta : Andi
- Kristanto. 2008. *Konsep dan Perancangan Database*. Jakarta : PT Alex Media Komputindo Gramedia
- Kusrini. 2007. *Strategi Perancangan Dan Pengolahan Basis Data*. Yogyakarta :Andi.
- MADCOMS. 2010. *Microsoft Access 2010 untuk Pemula*. Yogyakarta : Andi
- Shalahudin, Muhammad. 2011. *Rekayasa Perangkat Lunak*. Bandung : Penerbit Modula
- Tutang. 2006. *Praktikum Microsoft Access 2002 003*. Jakarta : Datakom Lintas Buana
- Wahana Komputer. 2016. *Membangun Aplikasi Database dengan Visual Basic 2012*. Yogyakarta : Andi
- Muhammad Abdulkadir. 2011. *Hukum Asuransi Indonesia*. Edisi 5. Bandung: PT. Citra Abadi Bakti.

DAFTAR NAMA DOSEN STMIK WIDYA CIPTA DHARMA

Nama	Institusi	E-mail
Azhari Lathyf	TI	
Ahmad Rofiq Hakim	SI	rofiq_93@yahoo.com
Shinta Palupi	SI	caca_200177@gmail.com
Ita Arfyanti	SI	qonita23@yahoo.com
Hj. Ekawati Y. Hidayat	MI	ekawati_stmik@yahoo.com
M. Irwan Ukkas	SI	Irwan212@yahoo.com
H. Nursobah	TI	nursb@yahoo.com
Kusno Harianto	SI	kusnoharianto97.kh@gmail.com
Amelia Yusnita	SI	lia_ameliay@yahoo.co.id
Siti Lailiyah	TI	lail.59a@gmail.com
Yulindawati	TI	yuli.linda08@yahoo.com
Eka Arriyanti	TI	
Homsin Ramli	MI	homsinramli@yahoo.com
Awang H. Kridalaksana	TI	awangkid@gmail.com
Tommy Bustomi	TI	tbustomi@gmail.com
Jundro Daud	TI	daudjundro@yahoo.co.id
Sumarno	TI	sumarno_stmik@yahoo.com
Vilianty Rafida	TI	viliantyrafida@yahoo.com

DATA Kampus:

STMIK Widya Cipta Dharma
Jl. M. Yamin No. 25, Samarinda, 75123