

SISTEM INFORMASI PENGOLAHAN DATA PENJUALAN TIKET PESAWAT DAN TIKET KAPAL PADA CV. CENDANA TRAVEL CABANG SAMARINDA

Peneliti
Zainab

Sistem Informasi, STMIK Widya Cipta Dharma
Jalan. Prof. Moh. Yamin No.25 Samarinda Kode Pos 75123
Email : zainabzakaria25@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk mengatasi seringnya terjadi selisih data dan kehilangan data penjualan tiap transaksi pada tiket pesawat dan tiket kapal yang menyebabkan kesulitan dalam merekap data penjualan.

Metode pengembangan sistem yang digunakan pada penelitian ini adalah *prototype*. Alat bantu pengembangan sistem yang digunakan pada penelitian ini adalah *Flow of document (FOD)*, *Data flow diagram (DFD)*, *Hirerarki input proses ouput (HIPO)*. Aplikasi ini dibangun dengan menggunakan bahasa pemrograman Visual Basic 6.0 dan Database Microsoft Access 2007.

Dari hasil penelitian dibangun Sistem Informasi Pengolahan Data Penjualan Tiket Pesawat dan Tiket Kapal Pada CV. Cendana Travel Cabang Samarinda. Tujuan Aplikasi ini untuk mempermudah *user* dalam pengolahan data penjualan tiket pesawat dan tiket kapal serta membantu pimpinan dalam mengecek tiap laporan data penjualan.

Kata Kunci: *Sistem, Informasi, Pengolahan Data, Penjualan, Tiket Pesawat, Tiket Kapal, Prototype*

1. PENDAHULUAN

Perkembangan dalam bidang teknologi saat ini hampir menggantikan sistem manual dengan sistem komputerisasi. Perkembangan teknologi tersebut misalnya teknologi komputer baik *hardware* maupun *software* yang sebagian besar berperan dalam kehidupan manusia saat ini. Semakin pesatnya perkembangan teknologi tersebut, maka semakin meningkat pula kemudahan – kemudahan dan fasilitas yang mendukung manusia dalam upaya menyelesaikan tugasnya dengan cepat dan tepat. Dunia pendidikan, perkantoran, industri, telekomunikasi, bisnis, pariwisata dan sebagainya telah menggunakan teknologi komputer sebagai alat bantu.

Saat ini CV.Cendana Travel cabang Samarinda dalam melaksanakan sistem kinerjanya masih sangat sederhana. Proses ini tidak efisien dalam pengolahan data penumpang tiket pesawat dan data penumpang tiket kapal.

Berdasarkan masalah yang ada pada CV.Cendana Travel cabang Samarinda maka dilakukan penelitian dengan judul yaitu “Sistem Informasi Pengolahan Data Penjualan Tiket Pesawat dan Tiket Kapal Pada CV.Cendana Travel cabang Samarinda” agar dapat memudahkan karyawan menginputkan data penumpang dan laporan-laporan yang diperlukan.

2. RUANG LINGKUP PENELITIAN

Dalam penelitian ini permasalahan mencakup:

1. Bagaimana membangun sebuah Sistem Informasi Pengolahan Data Penjualan Tiket Pesawat dan Tiket Kapal Pada CV.Cendana Travel cabang Samarinda?
2. Proses transaksi tiket pesawat, proses transaksi tiket kapal PT.Pelni, Proses transaksi tiket kapal PT.Prima Vista dan PT.Dharma Lautan.
3. Pencatatan data penjualan tiket pesawat dan tiket kapal terkomputerisasi.

3. BAHAN DAN METODE

3.1 Penjelasan Bahan

1. Sistem Informasi adalah kumpulan elemen yang saling berhubungan satu sama lain untuk membentuk suatu kesatuan untuk mengintegrasikan data, memproses dan menyimpan serta mendistribusikan informasi tersebut (Sutedjo 2006).
2. Penjualan merupakan kegiatan yang dilakukan oleh penjual dalam menjual barang atau jasa dengan harapan akan memperoleh laba dari adanya transaksi-transaksi tersebut dan penjualan dapat diartikan sebagai pengalihan atau pemindahan hak kepemilikan atas barang atau jasa dari pihak penjual dan pembeli (Mulyadi 2008).
3. Pada *Black Box* testing, cara pengujian hanya dilakukan dengan menjalankan atau mengeksekusi

unit atau modul, kemudian diamati apakah hasil dari unit itu sesuai dengan proses yang diinginkan (Pressman 2010).

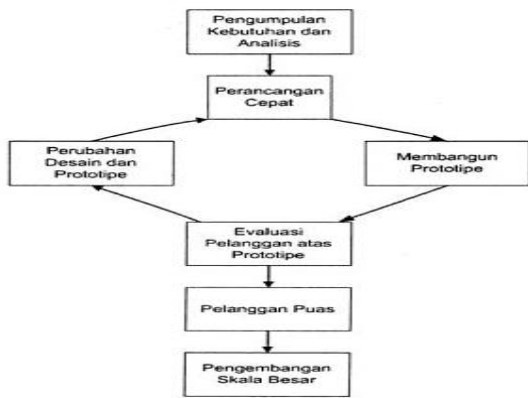
3.2 Metode Pengumpulan Data

Dalam penelitian ini peneliti menggunakan dua metode pengumpulan data, yakni :

1. Studi pustaka.
2. Metode studi lapangan, terdiri dari wawancara dan observasi.

3.3 Metode Pengembangan Sistem

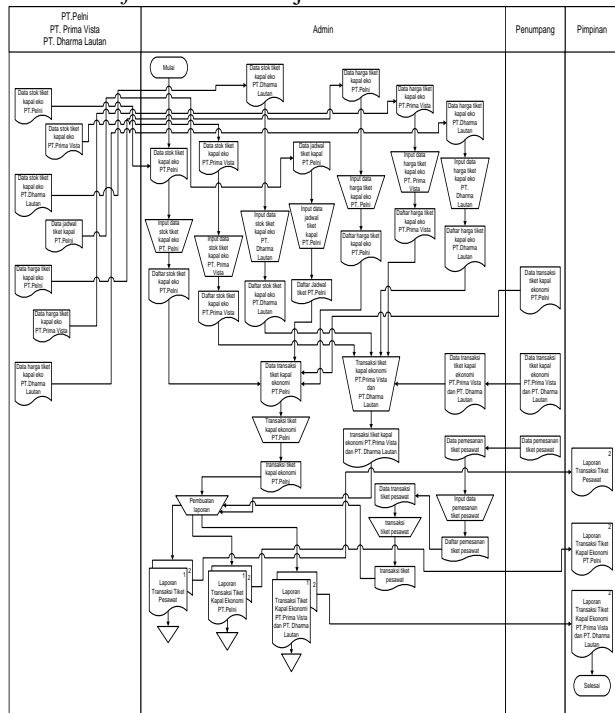
Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Prototype*. Pengembangan sistem merupakan penyusunan suatu sistem yang baru untuk menggantikan sistem yang lama secara keseluruhan atau memperbaiki sistem yang telah ada.



Gambar 1. Pendekatan Prototype

4. RANCANGAN SISTEM/APLIKASI

1. Flow Of Document Berjalan



Gambar 2. Flow Of Document Berjalan

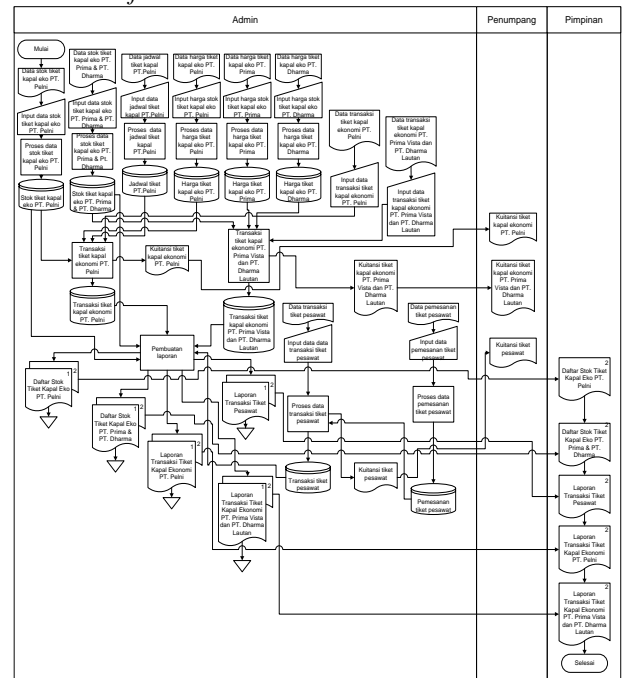
Penjelasan gambar 2:

Admin yang mendapatkan data stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni, data stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista, data stok tiket kapal ekonomi PT. Dharma Lautan, jadwal tiket kapal PT.Pelni, data harga tiket kapal ekonomi PT.Pelni, data harga tiket kapal ekonomi PT.Prima Vista, dan data harga tiket kapal ekonomi PT.Dharma Lautan.

Kemudian entitas admin memasukkan data stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni, data stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista, data stok tiket kapal ekonomi PT. Dharma Lautan, jadwal tiket kapal PT.Pelni, data harga tiket kapal ekonomi PT.Pelni, data harga tiket kapal ekonomi PT.Prima Vista, dan data harga tiket kapal ekonomi PT.Dharma Lautan untuk disimpan pada suatu buku. Entitas admin memasukkan data transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni, data transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT.Dharma Lautan, serta data pemesanan tiket pesawat yang didapat dari entitas penumpang, kemudian entitas admin memasukkan data transaksi tiket pesawat yang didapat dari data pemesanan tiket pesawat.

Pada tahap akhir membuat laporan transaksi tiket pesawat, laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT.Pelni, laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan dibuat sebanyak dua rangkap, yang pertama disimpan sebagai arsip entitas admin dan yang kedua diberikan kepada entitas pimpinan.

2. Flow Of Document Diusulkan



Gambar 3. Flow Of Document Diusulkan

Penjelasan gambar 3:

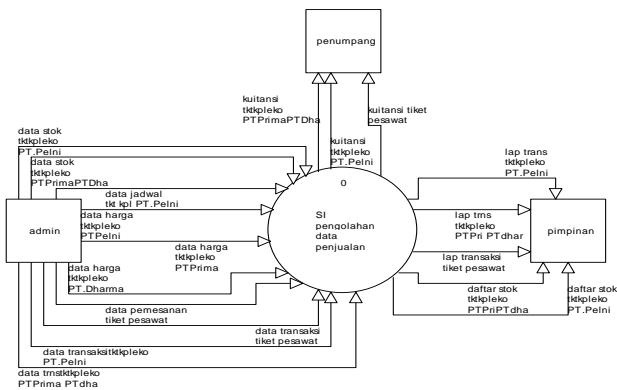
Admin menginputkan data stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni, data stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista, data stok tiket kapal ekonomi PT. Dharma Lautan, jadwal tiket kapal PT.Pelni, data harga tiket kapal ekonomi PT.Pelni, data harga tiket kapal ekonomi PT.Prima Vista, data harga tiket kapal ekonomi

PT.Dharma Lautan, dan data pemesanan tiket pesawat kedalam sistem lalu disimpan dalam *database*.

Proses dimulai dari entitas admin yang menginputkan data transaksi tiket kapal ekonomi PT.Pelni, data transaksi tiket kapal PT.Prima Vista dan kapal PT. Dharma Lautan, serta data transaksi tiket pesawat yang didapat dari data pemesanan tiket pesawat kedalam sistem lalu disimpan dalam *database* kemudian menghasilkan kuitansi tiket kapal ekonomi PT.Pelni, kuitansi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan serta kuitansi tiket kapal pesawat yang akan diberikan kepada entitas penumpang.

Pada tahap akhir membuat daftar stok tiket kapal kapal ekonomi PT. Pelni, daftar stok tiket kapal ekonomi PT.Prima Vista dan PT.Dharma Lautan, laporan transaksi tiket pesawat, laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT.Pelni, laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT.Prima Vista dan PT.Dharma Lautan dibuat sebanyak dua rangkap, yang pertama disimpan sebagai arsip oleh entitas Admin dan yang kedua diberikan kepada entitas Pimpinan.

3. Context Diagram



Gambar 4. Context Diagram

Penjelasan gambar 4:

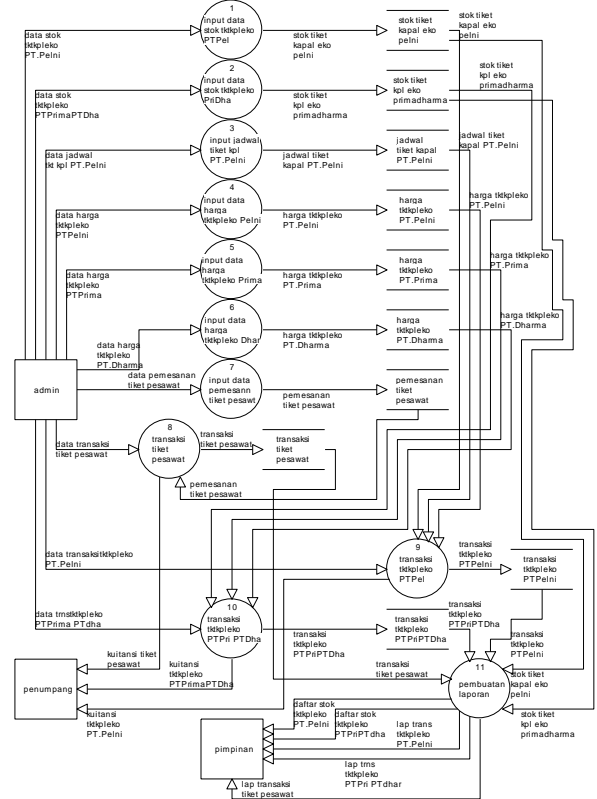
Terdiri dari tiga entitas yaitu pertama entitas admin yang memberikan data stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni, data stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista, data stok tiket kapal ekonomi PT. Dharma Lautan, jadwal tiket kapal PT.Pelni, data harga tiket kapal ekonomi PT.Pelni, data harga tiket kapal ekonomi PT.Prima Vista, data harga tiket kapal ekonomi PT.Dharma Lautan, dan data pemesanan tiket pesawat kedalam sistem, sistem akan memproses setiap data yang dimasukkan oleh admin. Sistem akan melakukan proses data transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni, data transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan, serta data transaksi tiket pesawat.

Kedua entitas penumpang mendapatkan kuitansi tiket kapal ekonomi PT.Pelni, kuitansi tiket kapal ekonomi PT.Prima Vista dan PT. Dharma Lautan serta kuitansi tiket pesawat.

Yang ketiga entitas pimpinan menerima daftar stok tiket kapal ekonomi PT.Pelni, daftar stok tiket kapal ekonomi PT.Prima Vista dan PT.Dharma Lautan, laporan dari sistem yaitu laporan transaksi tiket pesawat, laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni, laporan transaksi

tiket kapal ekonomi PT.Prima Vista dan PT. Dharma Lautan.

4. Data Flow Diagram (DFD) Level 0



Gambar 5. Data Flow Diagram (DFD) Level 0

Penjelasan gambar 5:

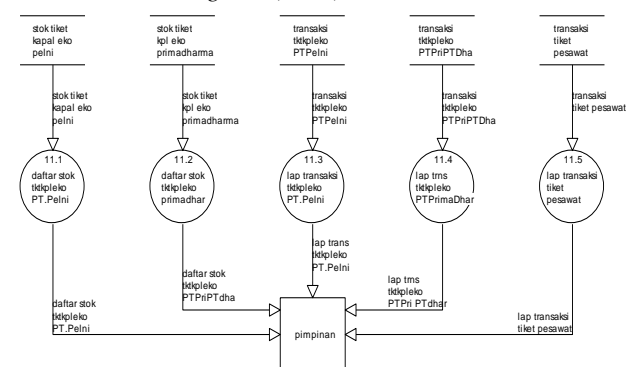
Terdiri dari 11 proses yaitu proses pertama dimulai dengan entitas admin menginputkan data stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni yang akan disimpan dalam *datastore* stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni. Proses kedua entitas admin menginputkan data stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan yang akan disimpan dalam *datastore* stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan. Proses Ketiga entitas admin menginputkan data jadwal kapal PT. Pelni yang akan disimpan dalam *datastore* jadwal tiket kapal PT.Pelni.

Proses Keempat entitas admin menginputkan data harga tiket kapal ekonomi PT. Pelni yang akan disimpan dalam *datastore* harga tiket kapal ekonomi PT. Pelni. Proses Kelima entitas admin menginputkan data harga tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista yang akan disimpan dalam *datastore* harga tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista. Proses Keenam entitas admin menginputkan data harga tiket kapal ekonomi PT. Dharma Lautan yang akan disimpan dalam *datastore* harga tiket kapal ekonomi PT. Dharma Lautan. Proses Ketujuh entitas admin menginputkan data pemesanan tiket pesawat yang akan disimpan dalam *datastore* pemesanan tiket pesawat. Proses Kedelapan entitas admin menginputkan data transaksi tiket pesawat dan membaca data dari *datastore* pemesanan tiket pesawat lalu menghasilkan kuitansi tiket pesawat yang akan diberikan kepada entitas penumpang.

Proses Kesembilan admin menginputkan data transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni dan membaca data dari *datastore* stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni, *datastore* jadwal tiket kapal PT. Pelni, *datastore* harga tiket kapal ekonomi PT. Pelni dari proses ini akan menghasilkan data yang disimpan dalam *datastore* transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni lalu menghasilkan kuitansi tiket kapal ekonomi PT. Pelni yang akan diberikan kepada entitas penumpang. Proses Kesepuluh entitas admin menginputkan data transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan, lalu membaca data dari *datastore* stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan, *datastore* harga tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan dari proses ini akan menghasilkan data yang disimpan dalam *datastore* transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan kemudian menghasilkan kuitansi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan yang akan diberikan kepada entitas penumpang.

Terakhir proses Ketujuh yaitu pembuatan laporan membaca data *datastore* transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni yang akan menghasilkan laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni, membaca data dari *datastore* transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan yang akan menghasilkan laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan, membaca data dari *datastore* transaksi tiket pesawat yang akan menghasilkan laporan transaksi tiket pesawat, membaca data dari *datastore* stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni, membaca data dari *datastore* stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan yang akan menghasilkan daftar stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni, membaca data dari *datastore* stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan lalu semua laporan dan daftar diberikan kepada entitas pimpinan.

5. Data Flow Diagram (DFD) Level 1



Gambar 6. Data Flow Diagram (DFD) Level 1

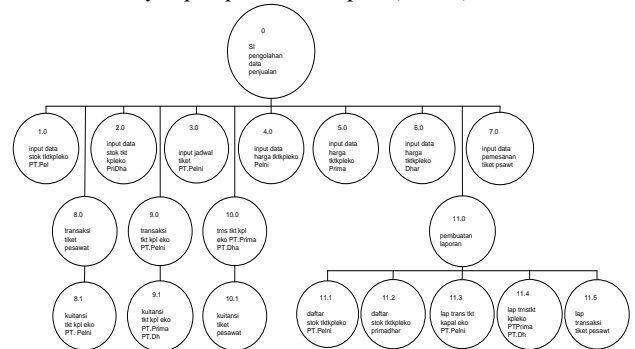
Penjelasan gambar 6:

pada proses laporan memiliki 5 proses. Proses Pertama adalah daftar stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni yang membaca data dari *datastore* stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni dan menghasilkan stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni yang akan diberikan kepada entitas pimpinan. Proses Kedua adalah daftar stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan yang

membaca data dari *datastore* stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan dan menghasilkan stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan yang akan diberikan kepada entitas pimpinan. Proses Ketiga laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni yang membaca data dari *datastore* transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni dan menghasilkan laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni yang akan diberikan kepada entitas pimpinan.

Proses Keempat adalah laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan yang membaca data dari *datastore* transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan dan menghasilkan laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan yang akan diberikan kepada entitas pimpinan. Proses Lima adalah laporan transaksi tiket pesawat yang membaca data dari *datastore* transaksi pesawat dan menghasilkan laporan transaksi tiket pesawat yang akan diberikan kepada entitas pimpinan.

6. Hierarchy input process output (HIPO)



Gambar 7. Hierarchy input process output (HIPO)

Penjelasan gambar 7:

Terdiri dari 11 proses yaitu proses pendataan stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni, stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan, jadwal tiket kapal PT. Pelni, harga tiket kapal ekonomi PT. Pelni, harga tiket kapal ekonomi PT. Dharma Lautan, pemesanan tiket pesawat, transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni, transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan, transaksi tiket pesawat. Pada proses transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni terdapat proses lagi yaitu kuitansi tiket kapal ekonomi PT. Pelni. Pada proses transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan terdapat proses lagi yaitu kuitansi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan. Proses transaksi tiket pesawat terdapat proses lagi yaitu kuitansi tiket pesawat dan proses pembuatan laporan. Proses pembuatan laporan terdapat 5 proses lagi yaitu daftar stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni, daftar stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan, laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni, laporan transaksi tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan, laporan transaksi tiket pesawat.

7. Desain Database

Tabel 1. transaksi_tiket_pesawat

Field Name	Type	Size	Description
tanggal	Date		tanggal
kode_transaksi	Text	30	kode transaksi
kode_boking	Text	15	kode boking
pesawat	Text	20	nama pesawat
no_penerbangan	Text	20	no penerbangan
rute_keberangkatan	Text	30	rute keberangkatan
rute_tujuan	Text	30	rute tujuan
tgl_keberangkatan	Date		tanggal keberangkatan
jam_keberangkatan	Number		jam keberangkatan
jam_tiba	Number		jam tiba
nama_1	Text	30	nama dewasa 1
nama_2	Text	30	nama dewasa 2
nama_3	Text	30	nama dewasa 3
nama_4	Text	30	nama dewasa 4
nama_5	Text	30	nama dewasa 5
nama_6	Text	30	nama dewasa 6
nama_7	Text	30	nama dewasa 7
nama_bayi_1	Text	30	nama bayi 1
usia_bayi_1	Text	10	usia bayi 1
nama_bayi_2	Text	30	nama bayi 2
usia_bayi_2	Text	10	usia bayi 2
nama_bayi_3	Text	30	nama bayi 3
usia_bayi_3	Text	10	usia bayi 3
travel_mobil	Text	10	travel mobil
no_telpon	Number		nomor telpon
alamat	Text	30	alamat
harga_dewasa	Currency		harga dewasa
dewasa	Number		jumlah dewasa
total_dewasa	Currency		total dewasa
harga_anak	Currency		harga anak
anak	Number		jumlah anak
total_anak	Currency		total anak
harga_bayi	Currency		harga bayi
bayi	Number		jumlah bayi
total_bayi	Currency		total bayi
harga_travel	Currency		harga travel
travel	Number		jumlah travel
total_travel	Currency		total travel
total_pembayaran	Currency		total pembayaran

Tabel 2. transaksi_tiket_kapal_ekonomi_pelni

Field Name	Type	Size	Description
tanggal	Date		tanggal
kode_transaksi	Text	30	kode transaksi
kode_perusahaan	Text	20	kode perusahaan
dewasaa	Number		stok dewasa
anakk	Number		stok anak
bayii	Number		stok bayi
nama_kapal	Text	30	nama kapal
tgl_keberangkatan	Date		tanggal keberangkatan

jam_keberangkatan	Text	10	jam keberangkatan
rute_tujuan	Text	20	rute tujuan
nama_1	Text	30	nama dewasa 1
usia_1	text	20	usia dewasa 1
nama_2	Text	30	nama dewasa 2
usia_2	Text	20	usia dewasa 2
nama_3	Text	30	nama dewasa 3
usia_3	Text	20	usia dewasa 3
nama_4	Text	30	nama dewasa 4
usia_4	Text	20	usia dewasa 4
nama_5	Text	30	nama dewasa 5
usia_5	Text	20	usia dewasa 5
nama_anak_1	Text	30	nama anak 1
usia_anak_1	Text	20	usia anak 1
nama_anak_2	Text	30	nama anak 2
usia_anak_2	Text	20	usia anak 2
nama_anak_3	Text	30	nama anak 3
usia_anak_3	Text	20	usia anak 3
nama_bayi_1	Text	30	nama bayi 1
usia_bayi_1	Text	10	usia bayi 1
nama_bayi_2	Text	30	nama bayi 2
usia_bayi_2	Text	10	usia bayi 2
nama_bayi_3	Text	30	nama bayi 3
usia_bayi_3	Text	10	usia bayi 3
travel_mobil	Text	10	travel mobil
no_telpon	Number		nomor telpon
alamat	Text	30	alamat
harga_dewasa	Currency		harga dewasa
dewasa	Number		jumlah dewasa
total_dewasa	Currency		total dewasa
harga_anak	Currency		harga anak
anak	Number		jumlah anak
total_anak	Currency		total anak
harga_bayi	Currency		harga bayi
bayi	Number		jumlah bayi
total_bayi	Currency		total bayi
harga_travel	Currency		harga travel
travel	Number		jumlah travel
total_travel	Currency		total travel
total_pembayaran	Currency		total pembayaran

5. IMPLEMENTASI



Gambar 8. Menu Utama

Stok Tiket Kapal Ekonomi PT. Pelni

Kode PT:

Dewasa: Buah
 Anak: Buah
 Bayi: Buah

Kode PT	dewasa	anak	bayi
PT-PEL	200	180	180

Baru Hapus Simpan Tutup

Gambar 9. Stok Tiket Kapal Ekonomi PT.Pelni

Harga Tiket Kapal Ekonomi PT.Dharma Lautan

Rule Tujuan:

Harga Dewasa: Rp. 315000
 Harga Anak: Rp. 265000
 Harga Bayi: Rp. 75000

rule_tujuan	harga_dewasa	harga_anak	harga_bayi
mal-assar	315000	265000	75000
surabaya	495000	385000	85000

Baru Ubah Hapus Simpan Tutup

Gambar 14. Harga Tiket Kapal PT.Dharma Lautan

Stok Tiket Kapal Ekonomi PT. Prima Vista dan PT.Dharma Lautan

Kode PT:

Nama PT:

Dewasa: Buah
 Anak: Buah
 Bayi: Buah

Kode PT	Nama PT	dewasa	anak	bayi
PT-DHA	PT Dharma Lautan	100	80	80
PT-PRV	PT. Prima Vista	100	80	80

Baru Hapus Simpan Tutup

Gambar 10. Stok Tiket Kapal Ekonomi PT.Prima Vista dan PT.Dharma Lautan

Data Pemesanan Tiket Pesawat

Tanggal:
 Kode Pesawat:
 Pesawat:

No. Penumpang:
 Rule Keberangkatan:
 Rule Tujuan:
 Tanggal Keberangkatan:
 Jam Keberangkatan:
 Jam Tiba:
 Kota Baling:

Data Penumpang:
 Nama Dewasa: 1. Inhamahabadi, 2. ..., 3. ..., 4. ..., 5. ..., 6. ..., 7. ...
 Nama Bayi: 1. ..., 2. ..., 3. ...
 Travel Mobil:
 No. Telpun:

Tanggal	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan
17/05/2016	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka
17/05/2016	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka
17/05/2016	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka
17/05/2016	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka
17/05/2016	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka
17/05/2016	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka
17/05/2016	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka
17/05/2016	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka
17/05/2016	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka

Baru Hapus Simpan Cetak Tutup

Gambar 15. Data Pemesanan Tiket Pesawat

Jadwal Tiket Kapal PT. Pelni

Nama Kapal:

Rule Tujuan:

Tanggal Keberangkatan:
 Jam Keberangkatan:

nama kapal	rule_tujuan	tanggal keberangkatan	jam keberangkatan
KM Bukit Siguntang	pare-pare-makassar-maumere-lowelleba-kupang	17/05/2016	01:00
KM Bukit Siguntang	tarakan-nurukan	15/05/2016	12:00
KM Bukit Siguntang	pare-pare-makassar	11/05/2016	01:00
KM Bukit Siguntang	tarakan-nurukan	09/05/2016	12:00
KM Bukit Siguntang	tarakan-nurukan	02/05/2016	02:00
KM Lambelu	surabaya	10/05/2016	17:00
KM Lambelu	pare-pare-makassar-surabaya	15/05/2016	21:00
KM Lambelu	tarakan-nurukan-toktoi	12/05/2016	23:00
KM Lambelu	paritolon-tarakan-nurukan	05/05/2016	14:00
KM Lambelu	pare-pare-makassar-surabaya	02/05/2016	21:00

Baru Ubah Hapus Simpan Cetak Tutup

Gambar 11. Jadwal Tiket Kapal PT.Pelni

Harga Tiket Kapal Ekonomi PT.Pelni

Nama Kapal:

Rule Tujuan:

Harga Dewasa: Rp. 380000
 Harga Anak: Rp. 290000
 Harga Bayi: Rp. 47000

nama kapal	rule_tujuan	harga dewasa	harga anak	harga bayi
KM Bukit Siguntang	nurukan	380000	290000	47000
KM Bukit Siguntang	tarakan	280000	220000	37000
KM Bukit Siguntang	kupang	450000	350000	53000
KM Bukit Siguntang	lowelleba	430000	330000	51000
KM Lambelu	surabaya	350000	260000	43000
KM Lambelu	pare-pare	200000	155000	28000
KM Lambelu	surabaya	435000	335000	55000
KM Lambelu	tarakan	280000	220000	37000
KM Lambelu	paritolon	140000	112000	23000

Baru Ubah Hapus Simpan Tutup

Gambar 12. Harga Tiket Kapal PT.Pelni

Harga Tiket Kapal Ekonomi PT.Prima Vista

Rule Tujuan:

Harga Dewasa: Rp. 315000
 Harga Anak: Rp. 265000
 Harga Bayi: Rp. 75000

rule_tujuan	harga dewasa	harga anak	harga bayi
mal-assar	315000	265000	75000
pare-pare	340000	270000	75000
surabaya	495000	385000	85000

Baru Ubah Hapus Simpan Tutup

Gambar 13. Harga Tiket Kapal PT.Prima Vista

TRANSAKSI TIKET KAPAL EKONOMI PT. PELNI

Tanggal Transaksi:
 Kode Transaksi:

Total Pembayaran: **Rp. 1525000**

Kode PT:

Stok Tiket:

Dewasa:
 Anak:
 Bayi:

Nama Kapal:

Tanggal Keberangkatan:
 Jam Keberangkatan:
 Rule Tujuan:

Data Penumpang:
 Nama Dewasa: 1. Inhamahabadi, 2. Inhamahabadi, 3. Inhamahabadi, 4. Inhamahabadi, 5. Inhamahabadi, 6. Inhamahabadi, 7. Inhamahabadi
 Nama Anak: 1. Inhamahabadi, 2. Inhamahabadi, 3. Inhamahabadi
 Nama Bayi: 1. Inhamahabadi, 2. Inhamahabadi, 3. Inhamahabadi
 Travel Mobil:

Tanggal	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan
17/05/2016	TRNSPEL001	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya
17/05/2016	TRNSPEL002	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya
17/05/2016	TRNSPEL003	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya
17/05/2016	TRNSPEL004	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya
17/05/2016	TRNSPEL005	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya

Harga Dewasa: 29000 x 10 = Rp. 290000
 Harga Anak: 30000 x 5 = Rp. 150000
 Harga Bayi: 40000 x 0 = Rp. 0
 Harga Travel Mobil: 75000 x 1 = Rp. 75000
Total: Rp. 515000

Baru Ubah Hapus Simpan Cetak Tutup

Gambar 16. Transaksi Tiket Kapal Ekonomi PT.Pelni

TRANSAKSI TIKET KAPAL EKONOMI PT. PRIMA VISTA DAN PT. DHARMA LAUTAN

Tanggal Transaksi:
 Kode Transaksi:

Total Pembayaran: **Rp. 1710000**

Kode PT:

Stok Tiket:

Dewasa:
 Anak:
 Bayi:

Nama Kapal:

Tanggal Keberangkatan:
 Jam Keberangkatan:
 Rule Tujuan:

Data Penumpang:
 Nama Dewasa: 1. Inhamahabadi, 2. Inhamahabadi, 3. Inhamahabadi, 4. Inhamahabadi, 5. Inhamahabadi, 6. Inhamahabadi, 7. Inhamahabadi
 Nama Anak: 1. Inhamahabadi, 2. Inhamahabadi, 3. Inhamahabadi
 Nama Bayi: 1. Inhamahabadi, 2. Inhamahabadi, 3. Inhamahabadi
 Travel Mobil:

Tanggal	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan	rule_tujuan
17/05/2016	TRNSPEL001	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya
17/05/2016	TRNSPEL002	PT-DHA	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya
17/05/2016	TRNSPEL003	PT-PEL	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya
17/05/2016	TRNSPEL004	PT-DHA	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya
17/05/2016	TRNSPEL005	PT-DHA	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya	Malaka	Surabaya

Harga Dewasa: 47000 x 10 = Rp. 470000
 Harga Anak: 30000 x 5 = Rp. 150000
 Harga Bayi: 30000 x 0 = Rp. 0
 Harga Travel Mobil: 75000 x 1 = Rp. 75000
Total: Rp. 695000

Baru Ubah Hapus Simpan Cetak Tutup

Gambar 17. Transaksi Tiket Kapal Ekonomi PT.Prima Vista dan PT.Dharma lautan

TRANSAKSI TIKET PESAWAT

Tanggal Transaksi: 17/02/2016
 Kode Transaksi: TRANSPLV001
 Kode Booking: 7029M
 Total Pembayaran: **Rp. 580000**

Pasenger:
 No. Pemanggilan: 17 05
 Nama Kabin: 104
 No. Kamar: 104
 Tanggal Keberangkatan: 18/02/2016
 Jam Keberangkatan: 04:40
 Jam Tiba: 12:10
 Harga Dewasa: Rp. 50000
 Harga Bayi: Rp. 10000
 Harga Bayi: Rp. 10000
 Harga Travel: Rp. 7000
 Pajak: Rp. 10000

Data Pemanggilan:
 Nama Dewasa: 1. Instrumental
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...
 7. ...
 Nama Bayi: 1. ...
 2. ...
 3. ...

Tiket Mobil:
 1. ...
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...

Gambar 18. Transaksi Tiket Pesawat



Laporan Transaksi Tiket Pesawat

Tanggal	Kode Transaksi	Kode Booking	Pesawat	No. Pemanggilan	Berangkat	Tujuan	Tgl Berangkat	Jam	Nama Dewasa	Nama Bayi	Harga Dewasa	Harga Bayi	Harga Travel	Pajak	Total
17/02/2016	TRANSPLV001	7029M	Jan Air	17 05	Samarinda	Jakarta	18/02/2016	04:40	Instrumental		Rp. 50000	Rp. 10000	Rp. 7000	Rp. 10000	Rp. 77000
17/02/2016	TRANSPLV001	7029M	Jan Air	17 05	Samarinda	Jakarta	18/02/2016	04:40	Instrumental		Rp. 50000	Rp. 10000	Rp. 7000	Rp. 10000	Rp. 77000
17/02/2016	TRANSPLV001	7029M	Jan Air	17 05	Samarinda	Jakarta	18/02/2016	04:40	Instrumental		Rp. 50000	Rp. 10000	Rp. 7000	Rp. 10000	Rp. 77000

Gambar 22. Laporan Transaksi Tiket Pesawat

Laporan Transaksi Tiket Kapal Ekonomi PT. Pelni

Tanggal	Kode Transaksi	Kode	Tipe Kapal	Jam	Berat	Nama Dewasa	Nama Bayi	Cara	Stok	Stok	Cara	Stok	Stok	Stok	Total
17/02/2016	TRANSKPL001	KAC	Seawing	18/02/2016	09:00	Samarinda		10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	Rp. 10000
17/02/2016	TRANSKPL002	KAC	Seawing	18/02/2016	09:00	Samarinda		10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	Rp. 10000
17/02/2016	TRANSKPL003	KAC	Seawing	18/02/2016	09:00	Samarinda		10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	Rp. 10000
17/02/2016	TRANSKPL004	KAC	Seawing	18/02/2016	09:00	Samarinda		10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	Rp. 10000

Gambar 19. Laporan Transaksi Tiket Kapal Ekonomi PT. Pelni

Laporan Transaksi Tiket Kapal Ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan

Tanggal	Kode Transaksi	Kode	Tipe Kapal	Jam	Berat	Nama Dewasa	Nama Bayi	Cara	Stok	Stok	Cara	Stok	Stok	Stok	Total
17/02/2016	TRANSKPL001	KAC	Seawing	18/02/2016	09:00	Samarinda		10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	Rp. 10000
17/02/2016	TRANSKPL002	KAC	Seawing	18/02/2016	09:00	Samarinda		10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	Rp. 10000
17/02/2016	TRANSKPL003	KAC	Seawing	18/02/2016	09:00	Samarinda		10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	Rp. 10000
17/02/2016	TRANSKPL004	KAC	Seawing	18/02/2016	09:00	Samarinda		10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	Rp. 10000

Gambar 20. Laporan Transaksi Tiket Kapal Ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan

Laporan Transaksi Tiket Pesawat Lion Air
 Pada Bulan April 2016

Tanggal	Kode Transaksi	Kode Booking	Pesawat	No. Pemanggilan	Berangkat	Tujuan	Tgl Berangkat	Jam	Nama Dewasa	Nama Bayi	Harga Dewasa	Harga Bayi	Harga Travel	Pajak	Total
17/04/2016	TRANSPLV001	7029M	Jan Air	17 05	Samarinda	Jakarta	18/04/2016	04:40	Instrumental		Rp. 50000	Rp. 10000	Rp. 7000	Rp. 10000	Rp. 77000
17/04/2016	TRANSPLV002	7029M	Jan Air	17 05	Samarinda	Jakarta	18/04/2016	04:40	Instrumental		Rp. 50000	Rp. 10000	Rp. 7000	Rp. 10000	Rp. 77000
17/04/2016	TRANSPLV003	7029M	Jan Air	17 05	Samarinda	Jakarta	18/04/2016	04:40	Instrumental		Rp. 50000	Rp. 10000	Rp. 7000	Rp. 10000	Rp. 77000
17/04/2016	TRANSPLV004	7029M	Jan Air	17 05	Samarinda	Jakarta	18/04/2016	04:40	Instrumental		Rp. 50000	Rp. 10000	Rp. 7000	Rp. 10000	Rp. 77000

Gambar 21. Laporan Transaksi Tiket Pesawat Permaskapai

6. KESIMPULAN

Dari uraian masing-masing bab dan hasil pembahasan, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Setelah melakukan pengujian *black box* sistem informasi yang telah dibuat dapat berjalan dengan baik
2. Bahasa pemrograman yang digunakan ada visual basic 6.0 dan sistem dibuat bersifat *single user*.
3. Sistem ini menyediakan *input* data pemesanan tiket pesawat, data stok tiket kapal ekonomi PT. Pelni, data stok tiket kapal ekonomi PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan, jadwal kapal PT. Pelni, Harga Tiket Kapal Ekonomi PT. Pelni, Harga Tiket Kapal Ekonomi PT. Prima Vista, Harga Tiket Kapal Ekonomi PT. Dharma Lautan dan dapat memproses transaksi tiket pesawat, transaksi tiket kapal ekonomi PT. Pelni, transaksi tiket kapal PT. Prima Vista dan PT. Dharma Lautan.

7. SARAN

Dari pembahasan dan kesimpulan yang ada, maka penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Sistem informasi pengolahan data penjualan tiket pesawat dan tiket kapal ini perlu diimplementasikan agar fungsi *software* yang dikembangkan ini betul-betul dapat membantu dalam pengolahan data penjualan di CV.Cendana Travel cabang Samarinda.
2. Sistem informasi ini dapat dikembangkan menjadi sistem yang berbasis *website*.
3. Diharapkan agar sistem informasi pengolahan data penjualan tiket pesawat dan tiket kapal ini dapat dijadikan sebagai acuan atau referensi bagi mahasiswa program studi sistem informasi.

8. DAFTAR PUSTAKA

Mulyadi, 2008. *Sistem akuntansi*, Jakarta: Salemba Empat
 Pressman, R.S. 2010, *Rekayasa Perangkat Lunak : Pendekatan Praktis*, McGraw-Hill, New York
 Sutedjo, Budi, Dharma Oetomo. 2006, *Perencanaan dan Pembangunan Sistem Informasi*, Yogyakarta, Andi